

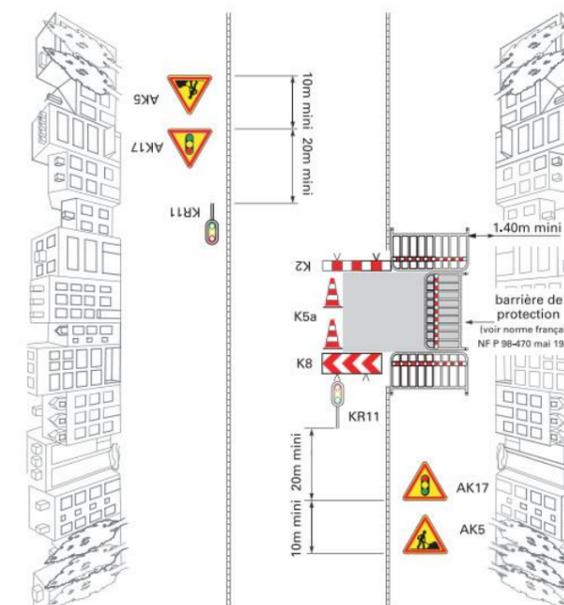
Il s'agit de reprendre une canalisation des eaux usées à faible pente, nécessitant de travailler de regard à regard. Une partie de l'anneau devra être neutraliser car des regards se trouvent au milieu du giratoire. La partie neutralisée dans l'anneau sera protégée par GBA béton.

Alternat dans chaque branche du giratoire et RD62 fermée à l'intersection. (sens entrant)

### Chantier fixe

4-06

Alternat par feux  
Largeur laissée libre à la circulation:  $2,75\text{ m} < L < 4,50\text{ m}$   
n'autorisant qu'une voie de circulation

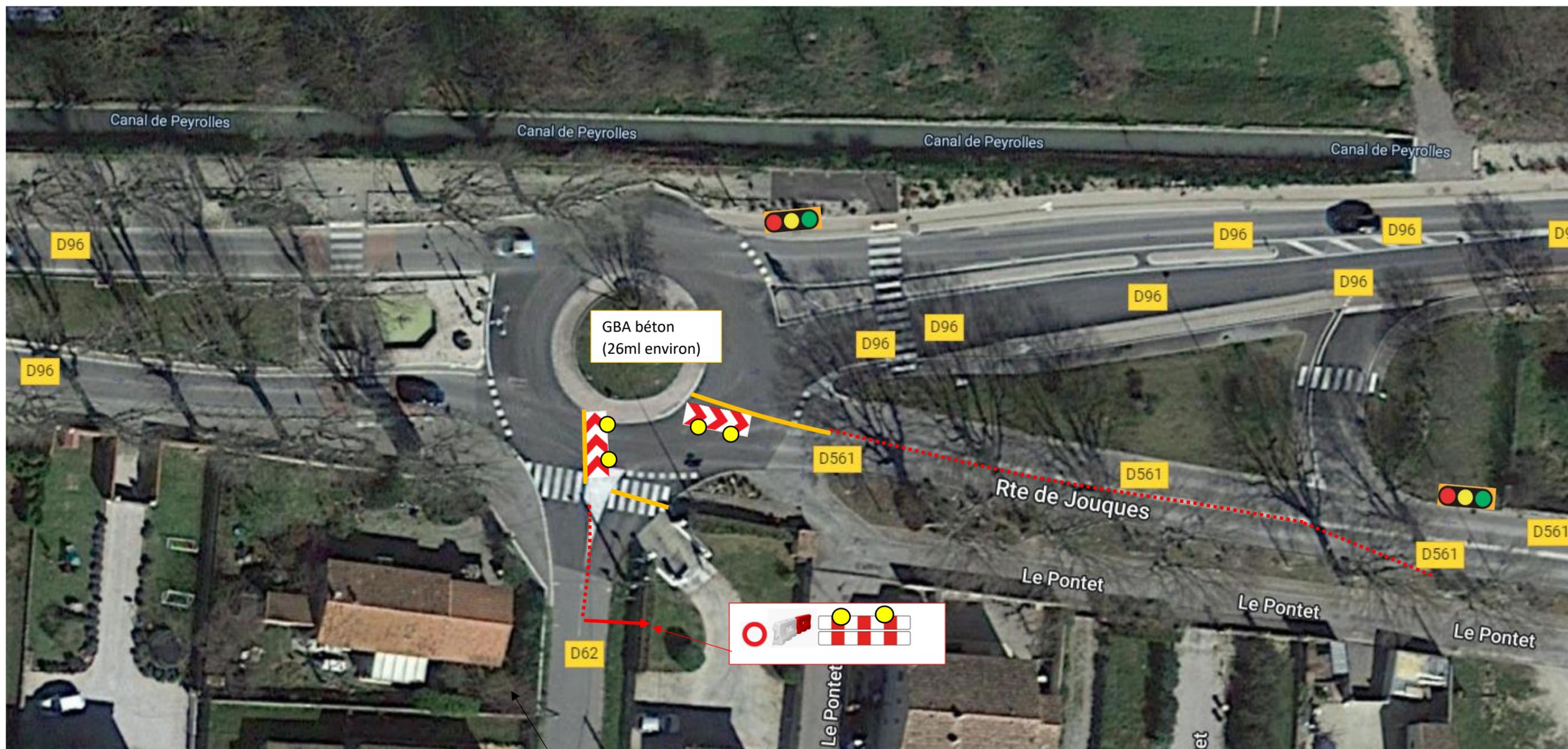


**Remarques :**

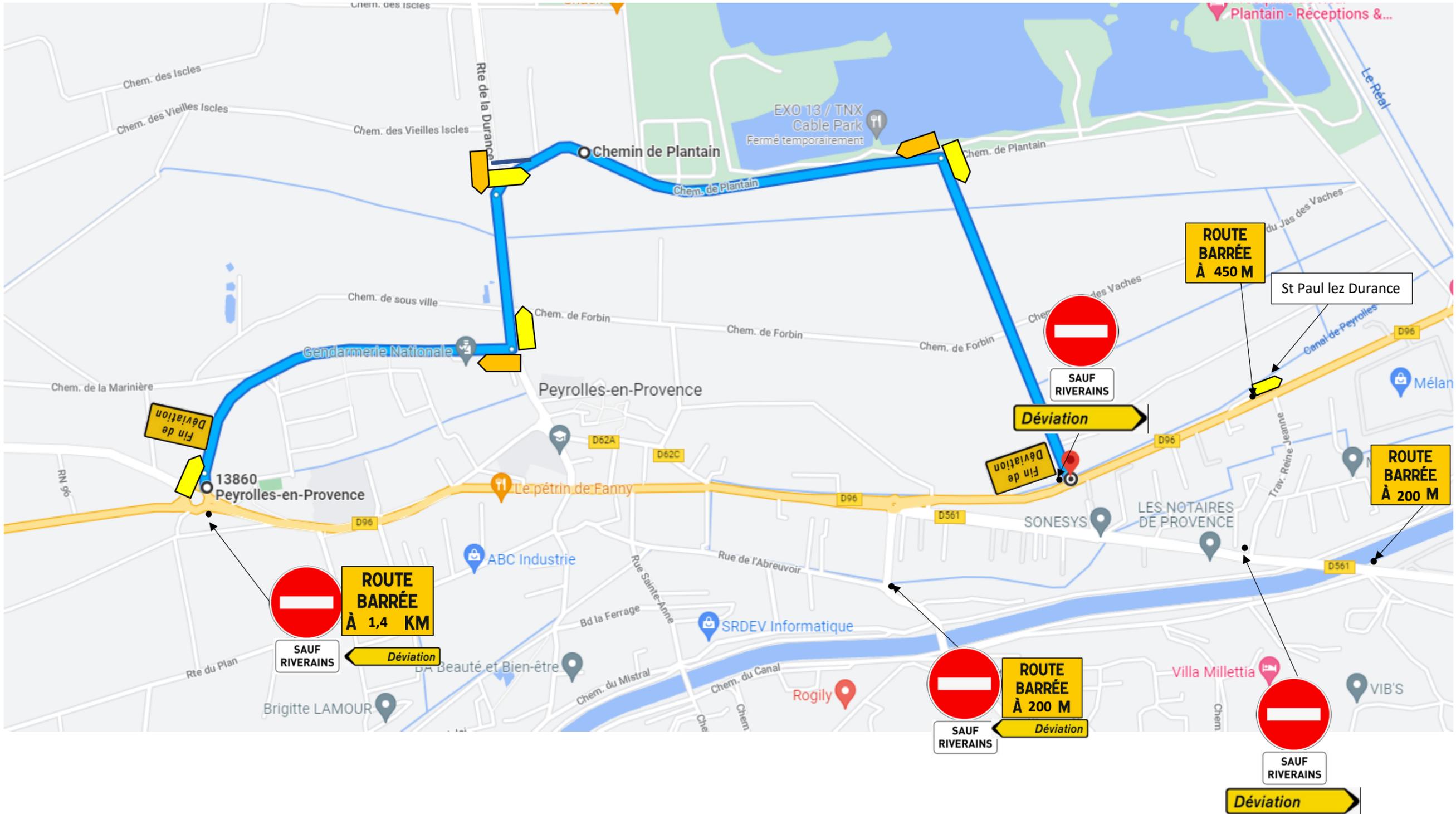
1. Pour un chantier de longue durée : dévier un sens de circulation si possible.
2. En l'absence de danger important, le balisage longitudinal du chantier se limite au ruban K14.
3. En cas de présence de fouilles profondes, construire une palissade conforme à l'autorisation de voirie. Dans ce cas, on ne pose pas de K5a.
4. Maintenir les accès riverains. Dans ce cas, le barriérage longitudinal du chantier est interrompu au droit de ces accès. Le balisage du chantier le long du cheminement vers l'accès riverain est assuré par la pose de barrières de protection ou d'une palissade conforme à l'autorisation de voirie.



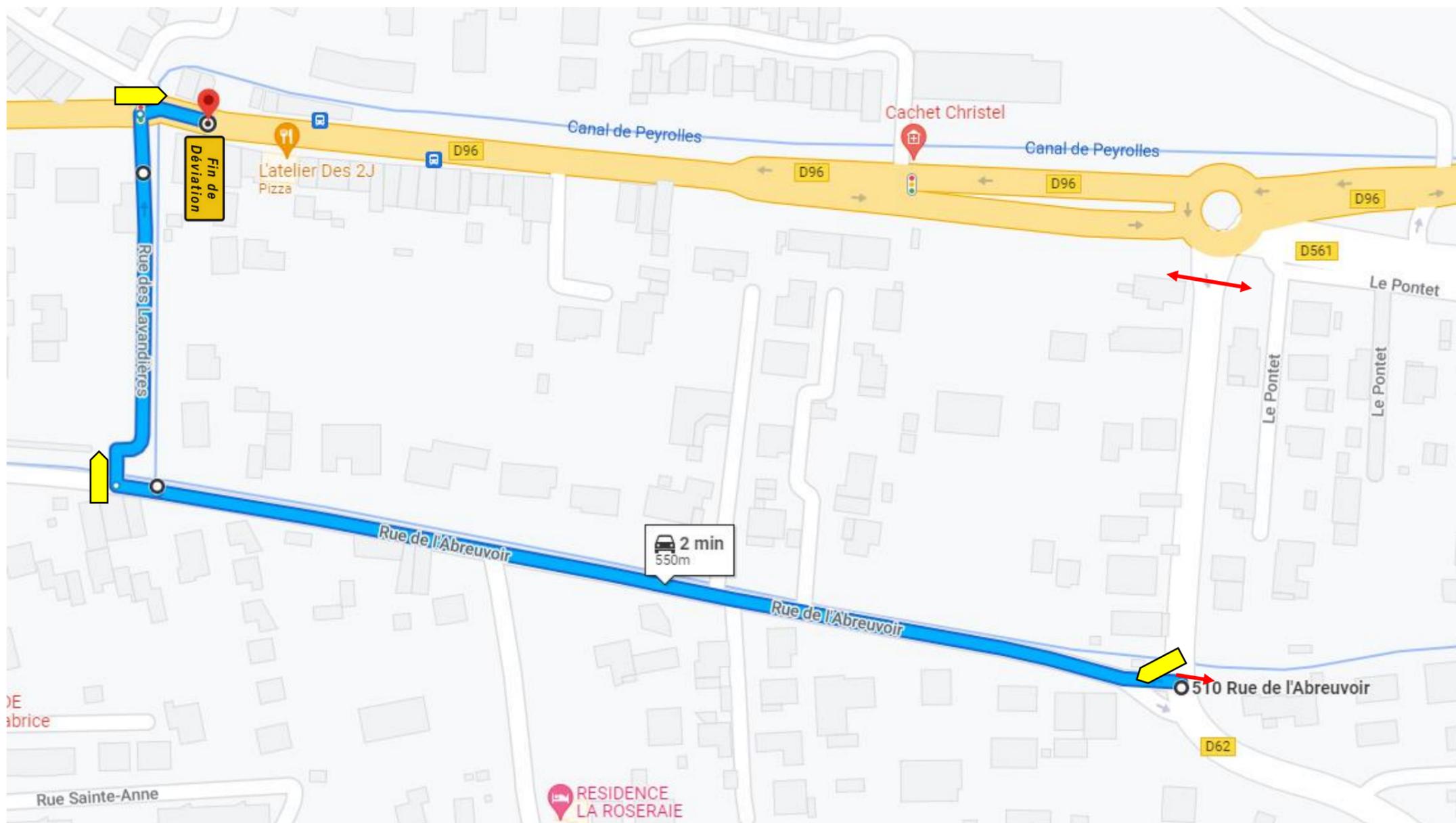
**PHASE 1 : EMPRISE DANS LE GIRATOIRE**  
**ZOOM SUR L'ANNEAU**  
**DUREE : 4 JOURS**



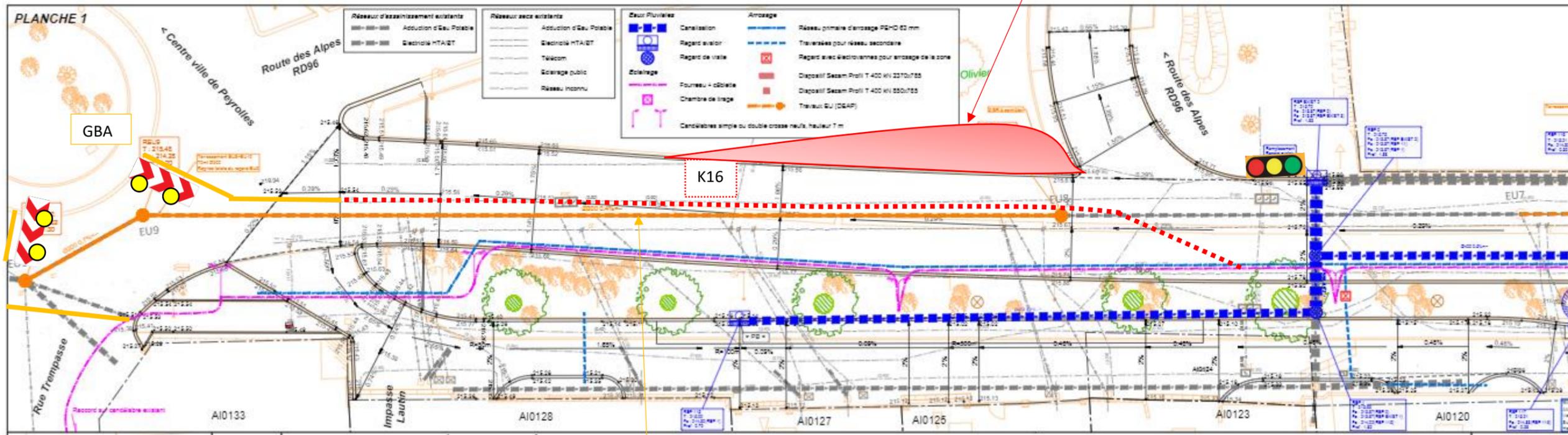
**PHASE 1 : EMPRISE DANS LE GIRATOIRE**  
**DEVIATION POIDS LOURD**  
**DUREE : 4 JOURS**



**PHASE 1 : EMPRISE DANS LE GIRATOIRE**  
**DEVIATION RD62**  
**DUREE : 4 JOURS**



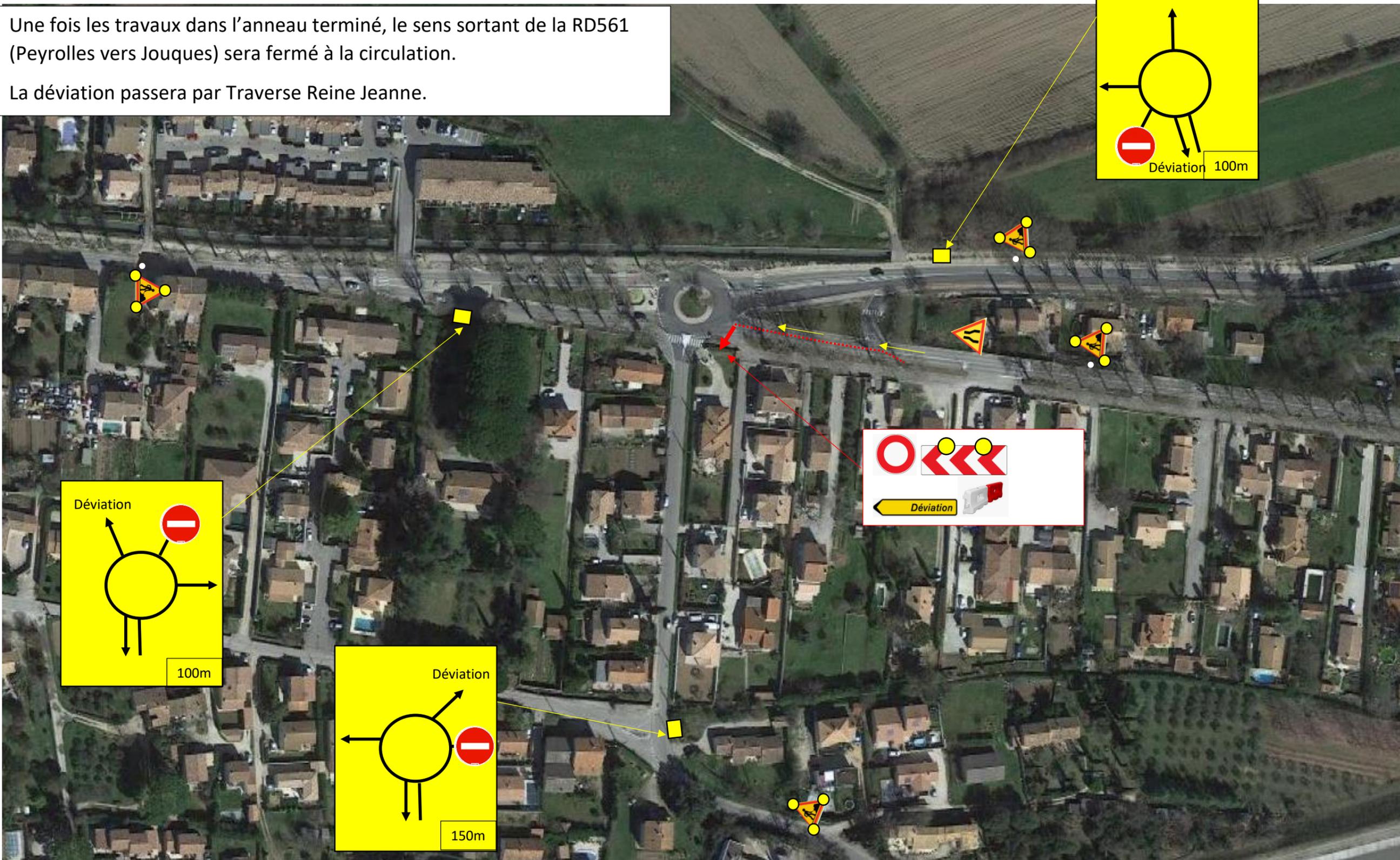
Création d'une surlargeur pour passage des véhicules dans l'îlot



Travaux sur EU, représenté en Orange sur le plan

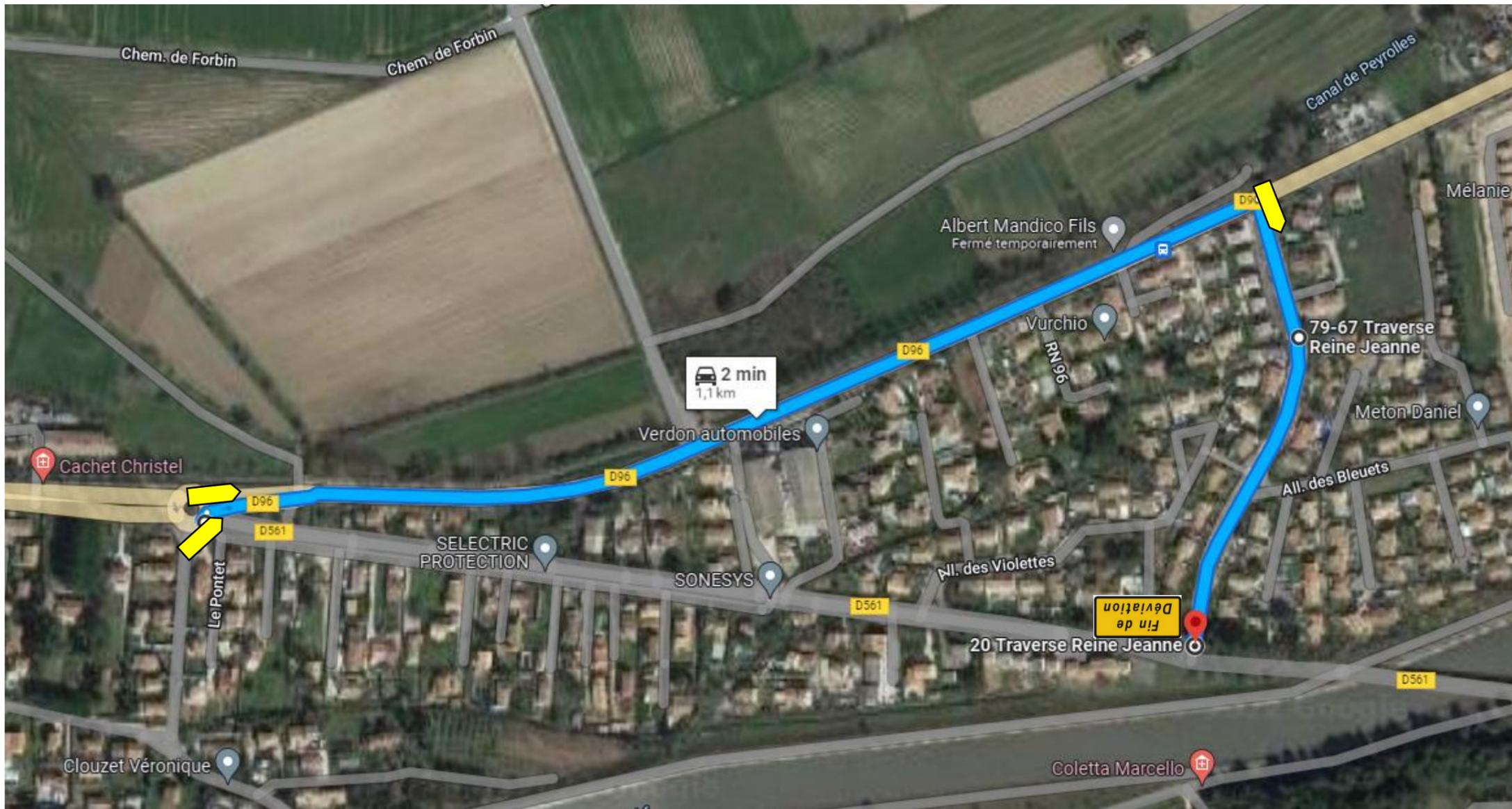
**PHASE 2 : EMPRISE HORS GIRATOIRE**  
**FERMETURE RD561 SENS SORTANT**  
**DUREE : 2 JOURS**

Une fois les travaux dans l'anneau terminé, le sens sortant de la RD561 (Peyrolles vers Jouques) sera fermé à la circulation.  
La déviation passera par Traverse Reine Jeanne.



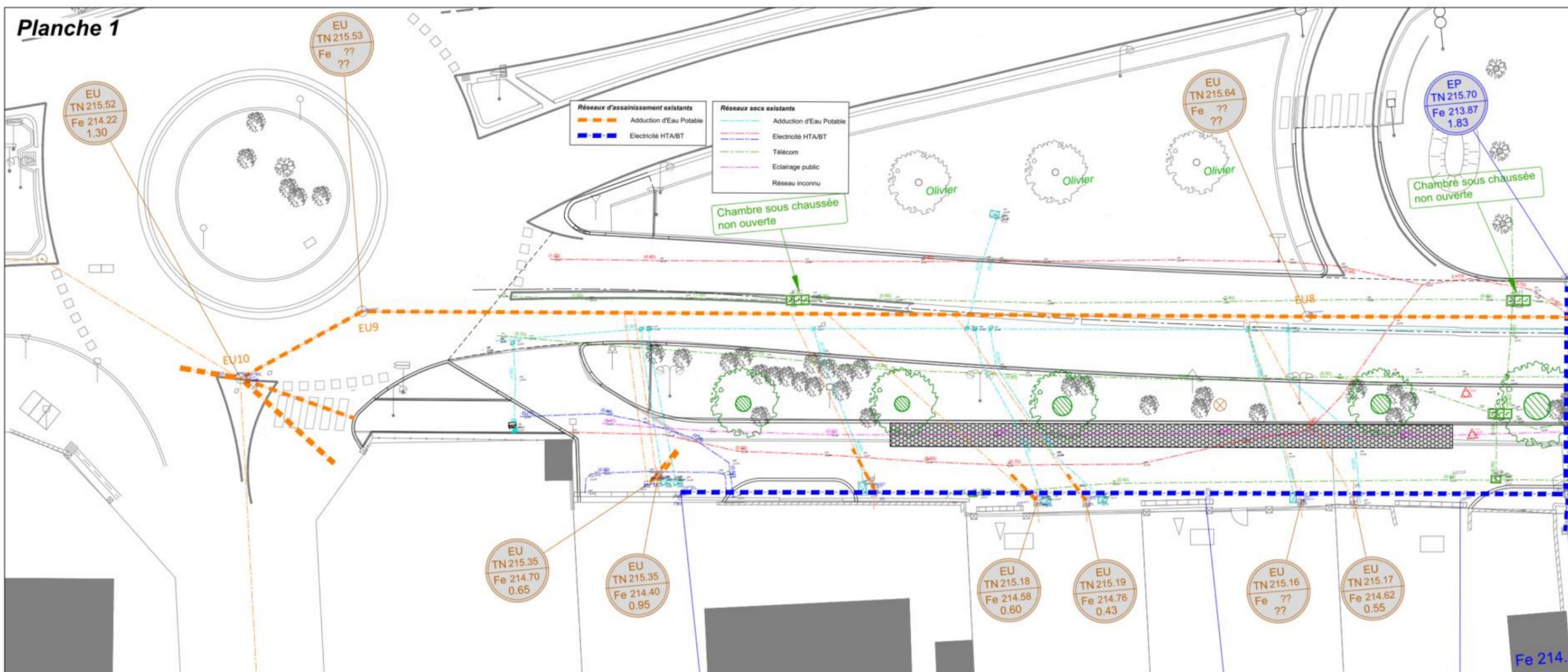


**PHASE 2 : EMPRISE HORS GIRATOIRE**  
**DEVIATION**  
**DUREE : 2 JOURS**



**PLAN ISSU DE LA DETECTION DE RESEAU** (plan fournis par Colas)

Aucun croisement de réseau gravitaire n'est attendu pour les travaux de réfection de l'EU



Issu de la permission de voirie 402 AVR D 2022, la réfection des enrobés se fera comme suit par Colas :

**Structure de la chaussée ou de l'accotement revêtu (hors couche de roulement)**

Le corps de chaussée devra être reconstitué en matériaux de même nature que la chaussée existante. -  
Le compactage sera à objectif de densification q2 (Indice Proctor Modifié : 97% moyen et 95% en fond de fouille).  
L'épaisseur existante ou mécaniquement équivalente sera majorée de 10% et ne devra pas être inférieure aux valeurs minimales suivantes :

<b>Grave Bitume</b>	<b>EME sur antenne du giratoire (30m)</b>
7cm compactée + 7 cm compactée = 14cm	7cm compactée + 7 cm compactée = 14cm